

## L'Alliance Renouvelable & Souveraineté Énergétique voit le jour et lance un fonds d'aide pour la conversion au bioéthanol

Dans un contexte géopolitique et économique qui place la souveraineté énergétique et le pouvoir d'achat au cœur des préoccupations, l'Alliance Renouvelable & Souveraineté Énergétique (ARSE) officialise sa création. Cette nouvelle association loi 1901 a pour vocation de fédérer les entreprises développant des solutions concrètes pour accélérer la transition énergétique dans tous les secteurs. Elle se lance avec une première priorité : les mobilités.

### UNE APPROCHE PRAGMATIQUE POUR TRANSFORMER LE PARC EXISTANT

L'ARSE se distingue par une vision pragmatique de la transition. Le constat est simple : la transition énergétique ne peut reposer sur une solution unique. L'ARSE prône un **mix énergétique** fondé sur la complémentarité des solutions techniques et, surtout, sur la **transformation du parc roulant actuel**.

L'objectif est clair : **apporter une réponse immédiate, accessible et utile aux besoins de mobilité du quotidien, en restant ancré dans les usages réels des Français.**

### PREMIÈRE ACTION : UN SOUTIEN FINANCIER DIRECT POUR LE BIOÉTHANOL

Face à la flambée des prix et à un passage au « tout électrique » qui reste inabordable pour de nombreux ménages, la priorité est de soulager le budget des Français tout en réduisant notre dépendance aux énergies fossiles. Convertir 1 million de véhicules thermiques existants à l'E85, c'est retirer 1 million de voitures de la demande en carburants fossiles, et libérer instantanément près d'1 milliard d'euros annuels de pouvoir d'achat.

Pour marquer son lancement, l'ARSE passe immédiatement à l'action avec une initiative forte : la mise en place d'un **dispositif privé d'aide au financement des boîtiers de conversion au bioéthanol**.

Concrètement, l'ARSE lance une subvention de 200 euros pour les 1000 premiers automobilistes installant un boîtier E85 homologué auprès de l'un des 500 garages partenaires des fabricants de boîtiers adhérents de l'ARSE. Active au 15 avril 2026 (rétroactif pour les devis signés dès le 1<sup>er</sup> avril 2026), il suffira de remplir le formulaire en ligne sur le site de l'ARSE avec la facture, le certificat de conformité, la carte grise modifiée pour recevoir le paiement sous 30 jours.

Les automobilistes qui roulent à l'E85 échappent à la flambée des prix des carburants classiques, le prix de l'E85 restant stable. Ce dispositif apporte **une réponse concrète pour réduire la facture à la pompe tout en décarbonant les trajets du quotidien.**

Ce projet collectif illustre les missions fondatrices de l'ARSE :

- **Agir concrètement** sur la transformation énergétique des véhicules en circulation ;
- **Favoriser des solutions** économiquement accessibles pour les ménages ;
- **Structurer les filières** à travers des dispositifs de soutien et des études de référence.

## FÉDÉRER POUR UNE SOUVERAINETÉ ÉNERGÉTIQUE DURABLE

En rassemblant les acteurs des bioénergies, carburants alternatifs, rétrofit, hydrogène, solutions hybrides, électrique, l'ARSE ambitionne de faire émerger une voix commune. Et invite tous les acteurs de la filière des énergies renouvelables à rejoindre l'association.

« L'ARSE est née pour dépasser les oppositions entre technologies et faire avancer des solutions immédiatement mobilisables. Avec cette aide en faveur des boîtiers bioéthanol, nous affirmons une ligne claire : une transition pragmatique au service du pouvoir d'achat et de la souveraineté énergétique. Cette opération en appelle d'autres dans tous les domaines économiques concernés. », déclare **Bruno Millienne, Président de l'ARSE.**

### LES CHIFFRES CLÉS DES BOÎTIERS DE CONVERSION AU BIOÉTHANOL HOMOLOGUÉS PAR L'ÉTAT :

C'est le moins cher des carburants. Avec la guerre au Moyen-Orient, l'E85 demeure imbattable avec un prix qui reste stable. Avec un prix moyen à la pompe de 0,7833€/L, le Superéthanol-E85 est plus d'1€ moins cher que le SP95-E10 à 1,9445€/L en moyenne.

Pour **13 000 km parcourus par an** (7L/100 km à l'E10 et 25% de surconsommation), il permet d'économiser **878€** de carburant par rapport à l'E10 (avec une surconsommation de 20%, 914€ d'économies). Pour **20 000 km**, les économies montent à **1351€** (avec une surconsommation de 20%, 1406€ d'économies). (prix des carburants au 20/03/26).

Rouler à l'E85 permet **de réduire de 50% les émissions nettes de CO<sub>2</sub> et de 90% les émissions de particules fines** par rapport aux carburants fossiles.

9 véhicules essence ou hybrides essence sur 10 sont compatibles avec la pose d'un boîtier E85 y compris les véhicules équipés d'un Filtre à Particules et les véhicules de 15 CV et plus.

Achat et pose d'un boîtier homologué à partir de 699€ TTC.

Le boîtier doit être homologué et posé par un professionnel formé et habilité. La garantie légale du constructeur est reprise par le fabricant pour toutes les pièces en contact avec l'E85. Pour les autres pièces, la garantie constructeur continue à s'appliquer.

### A PROPOS DE L'ARSE :

Fondée en mars 2026, l'Alliance Renouvelable & Souveraineté Énergétique (ARSE) est une association loi 1901 dédiée à l'action et aux opérations concrètes sur le terrain, loin du simple lobbying. Elle fédère les acteurs des énergies renouvelables et œuvre pour une transition énergétique non dogmatique, fondée sur le mix énergétique, l'ancrage dans les usages réels, la défense du pouvoir d'achat et la souveraineté énergétique.

Pour plus d'informations :



[www.arse.fr](http://www.arse.fr)



[@arse-association](https://www.linkedin.com/company/arse-association)



[@arse-officiel](https://twitter.com/arse-officiel)



[@arse-association](https://www.instagram.com/arse-association)



[@arse-officiel](https://www.youtube.com/channel/UC...)

### CONTACT PRESSE

Véronique Girard-Claudon – 06.13.55.39.56 – [veroniquegc.rp@gmail.com](mailto:veroniquegc.rp@gmail.com)